

# Moving everything. Anywhere.

ErgoMove® –  
Das individuelle  
und modulare elektrische  
Antriebssystem für  
den innerbetrieblichen  
Transport.



**Das System**  
Bedienkonzepte,  
Antriebskonzepte  
und Zubehör.

EINE IDEE, DIE BEWEGT

# Das Konzept für eine bessere Arbeitswelt.

Wir erfinden Ergonomie neu.



Logistische Prozesse sind komplex, aufeinander abgestimmt und hoch automatisiert, damit Waren kostengünstig, schnell und zuverlässig von A nach B transportiert werden können. Dennoch gibt es immer wieder Dinge, die nicht ins Schema passen. Dann müssen einzelne Personen hohe Lasten manuell bewegen.

## Die Herausforderung

In vielen Situationen sind selbst gängige Hilfsmittel wie Hubwagen, Stapler oder Elektroschlepper nicht geeignet: enge Raumverhältnisse, sperrige Lasten, begrenzte Kurvenradien. Es muss „von Hand“ bewegt werden. Die Folgen: körperliche Überlastung, Sicherheitsrisiken oder die Verlangsamung von Prozessen. Hier braucht es intelligentere Lösungen, damit Arbeitsplätze ergonomisch, sicher und attraktiv werden.

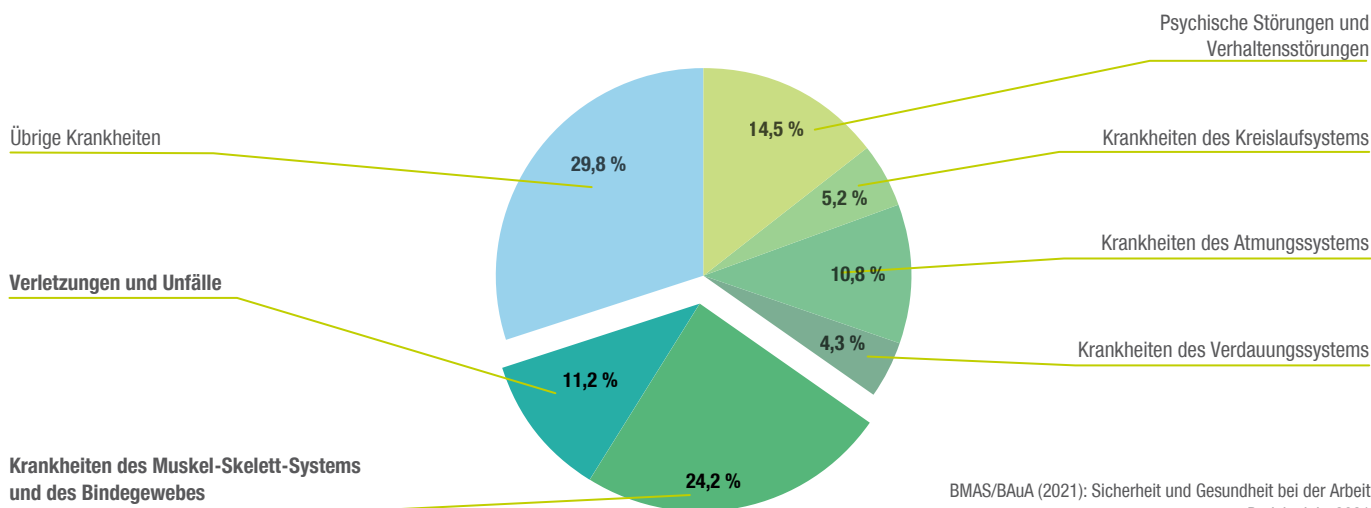
## Die Antwort: ErgoMove

ErgoMove ist ein einzigartiges elektrisches Antriebssystem. Basierend auf den neuesten Entwicklungen im Bereich Elektromobilität, ergonomischen Erkenntnissen und umfangreichen Feldstudien hat Blicke ein Portfolio an E-Mobilitätslösungen entwickelt, mit welchen eine Person Lasten bis zu 4.000 Kilogramm intuitiv, sicher und ohne körperliche Anstrengung von Hand bewegen, manövrieren und abbremsten kann. Arbeitsunfälle werden vermieden, Krankheitstage reduziert und effizientere Abläufe geschaffen. Eine echte Win-Win Situation für Werker und Betrieb.

## Verteilung der Arbeitsunfähigkeit

### Muskel-Skelett-Erkrankungen verursachen die meisten Ausfalltage.

Mehr als ein Drittel aller Arbeitsausfälle geht auf die Diagnosegruppen Muskel-Skelett-Erkrankungen, Verletzungen und Unfälle zurück (35,4 %).



BMAS/BAuA (2021): Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit  
Berichtsjahr 2021  
Download von [www.baua.de/suga](http://www.baua.de/suga)



**ERGOMOVE**  
moving everything. anywhere.



## ErgoMove – Die Vorteile



### Schwere Lasten

Bis zu vier Tonnen Last lassen sich von einem einzigen Mitarbeitenden ohne körperliche Belastung anfahren, manövrieren und wieder sicher abbremsen.



### Enge Fahrstrecken und sperrige Lasten

Durch die Lenkunterstützung (Differentialantrieb) der beiden Antriebsrollen in Verbindung mit zwei oder vier Lenkrollen lassen sich Geräte mit ErgoMove-Ausrüstung ganz leicht um Ecken manövrieren. Ferner lassen sich kleinere Wenderadien im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen realisieren.



### 24/7 Betrieb

Durch handelsübliche Wechselakkus können ErgoMove-Systeme auch im Mehrschichtbetrieb jederzeit prozesssicher eingesetzt werden.



### Häufige Start-Stopp-Vorgänge

Bereits beim Transport von geringen Lasten kann durch eine hohe Frequenz von Start-Stopp-Vorgängen eine starke körperliche Belastung für die Arbeitenden auftreten. Gerade hier helfen ErgoMove-Systeme die Gesundheit der Mitarbeitenden zu schützen und steigern gleichzeitig die Prozesseffizienz.

# Eine perfekte Lösung bedenkt jedes Detail.

Das System ErgoMove bringt jeden und alles weiter.

**ErgoMove ist ein hochflexibles, modulares Baukastensystem, das Transportmittel, Maschinen und Anlagen aller Art per Plug & Play mit einer elektrisch betriebenen Antriebs-, Lenk- und Bremsunterstützung ausstattet.**

## Die Idee

Vier Aspekte standen bei der Entwicklung von ErgoMove im Fokus:

- Wie kann die Schnittstelle Mensch / Transportgerät so intuitiv wie möglich gestaltet werden und dennoch alle Sicherheits-einrichtungen umfassen?
- Wie kann die Schnittstelle Untergrund / Transportgerät beziehungsweise die elektrische Antriebslösung möglichst leistungsfähig und kompakt ausgestaltet sein?
- Wie muss das Produktportfolio gestaltet sein, damit es flexibel und modular an verschiedenste Anwendungen adaptiert werden kann?
- Wie kann ein Zubehörbaukasten so definiert werden, dass die Systeme individuell und leicht für unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassbar sind?

## Der Systemgedanke

Das Ergebnis: eine Produktfamilie aus verschiedenen Bedienkonzepten, Antriebskonzepten und Zubehör, die höchsten industriellen Standards entspricht.

So kann alles von jedem ergonomisch und sicher überallhin transportiert werden:

**ErgoMove. Moving everything. Anywhere.**



### Automation trifft Flexibilität

Überall dort, wo vollautomatisierte Lösungen (zum Beispiel FTS) zu aufwendig und teuer sind, bieten die elektrischen Antriebssysteme der Marke ErgoMove eine hochflexible und kosteneffiziente Lösung.



### Flüssige und schwankende Lasten

Durch eine fein dosierbare und konfigurierbare Regelung der Antriebsrollen werden selbst Behälter mit Flüssigkeiten oder Schüttgut sanft angefahren.










## ErgoMove – Das System

Bedienkonzepte,  
Antriebskonzepte  
und Zubehör.

# Die Systeme im Überblick.

Für jede Anwendung die passende Power: ErgoMove bietet sieben verschiedene Serien in vier Leistungs-klassen von 500 bis 4.000 Kilogramm. Für jede Leistungsklasse wurde ein optimales Set aus angetriebenen Bockrollen mit leistungsstarken Motoren, Cockpitsystemen und Zubehörkomponenten entwickelt. Allen gemeinsam ist ein umfassendes Sicherheitskonzept.



		ErgoMove 500 Seite 18	ErgoMove 1000 Seite 20
<b>Gewichtsklasse bis</b>		500 kg	1.000 kg
<b>Plug &amp; Play</b>		✓	✓
<b>Geschwindigkeit bis</b>		5 km/h	4 km/h
<b>Schleppbetrieb bis</b>		–	–
<b>Hohe technische Anpassungsfähigkeit</b>		–	–
<b>Individuelle Parametrierung</b>		✓ (Control Center)	auf Anfrage
<b>Bedienkonzepte</b>	 <b>Sensorgriff Seite 9</b>	✓	–
	 <b>Haltegriff mit Drehfahrgeber Seite 9</b>	✓	–
	 <b>Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik Seite 10</b>	–	✓
	 <b>Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern Seite 10</b>	–	✓
	 <b>Flex-Cockpit mit einem Drehfahrgeber Seite 11</b>	–	–
	 <b>Flex-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern Seite 11</b>	–	–
	 <b>Flex-Cockpit Remote Control Seite 11</b>	–	–
<b>Antriebskonzepte</b>	<b>Antriebsrollen</b>	2 Bockrollen (Rad-Ø 140 mm)	2 Bockrollen (Rad-Ø 160 mm / 190 mm)
	<b>Antriebsunterstützung</b>	✓	✓
	<b>Lenkunterstützung</b>	✓ (Variante Sensorgriff)	✓
	<b>Bremsunterstützung durch Motorbremse</b>	✓	✓
	<b>Feststellbremse mit Totmannfunktion</b>	–	✓
	<b>Rekuperation im Schleppbetrieb</b>	–	–



**ErgoMove 1000T**  
Seite 22

**ErgoMove 2000P**  
Seite 24

**ErgoMove 2000 + 2000T**  
Seite 26

**ErgoMove 4000**  
Seite 28

**ErgoBoost**  
Seite 30

1.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	4.000 kg	500 kg
✓	✓	–	–	✓
4 km/h	4 km/h	4 km/h	2 km/h	3 km/h
✓ 10 km/h	–	✓ 16 km/h (Variante EM2000T)	–	–
–	–	✓	✓	–
auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
–	–	–	–	–
–	–	–	–	✓
✓	✓	–	–	–
✓	✓	–	–	–
–	–	✓	auf Anfrage	–
–	–	✓	✓	–
–	–	–	✓	–
2 Bockrollen (Rad-Ø 190 mm)	2 Bockrollen (Rad-Ø 200 mm)	2 Bockrollen (Rad-Ø 200 mm / 250 mm)	2 Bockrollen (Rad-Ø 250 mm)	1 gefederte Bockrolle (Rad-Ø 150 mm)
✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓ (Variante 2 Drehfahrgeber)	✓ (Variante 2 Drehfahrgeber + Remote)	–
✓	✓	✓	✓	✓
–	✓	✓	✓	optional
–	–	✓ (Variante EM2000T)	–	–

# ErgoMove Bedienkonzepte.

Es geht einfach. Und gut.

Sicheres Handling und intuitive Bedienung – das zeichnet die durchdachten ErgoMove-Bedienkonzepte aus. Sie wurden in Zusammenarbeit mit renommierten Hochschulen wie der Universität Stuttgart, der Universität des Saarlandes sowie der Hochschule Heilbronn entwickelt. Hochwertige Materialien und Komponenten sorgen für Robustheit und garantieren einen störungsfreien Betrieb. Alle Bedienkonzepte können leicht an bestehende Maschinen und Geräte adaptiert werden.

## Die Elemente

- Ein Cockpit, das für den Nutzer alle wichtigen Funktionen und Informationen zusammenfasst
- Bedienelemente, die optimale ergonomische Nutzung und intuitive Bedienung ermöglichen
- Eine Steuerung, die mit der ErgoMove-Software die Schaltzentrale für ErgoMove darstellt
- Eine Akkueinheit, die aus bewährten industriell erprobten Batterien besteht

## Die Sicherheit

Ein umfassendes Sicherheitskonzept gemäß DIN EN ISO 3691-5 für mitgängergeführte Flurförderzeuge sorgt dafür, dass Unfallrisiken minimiert werden:

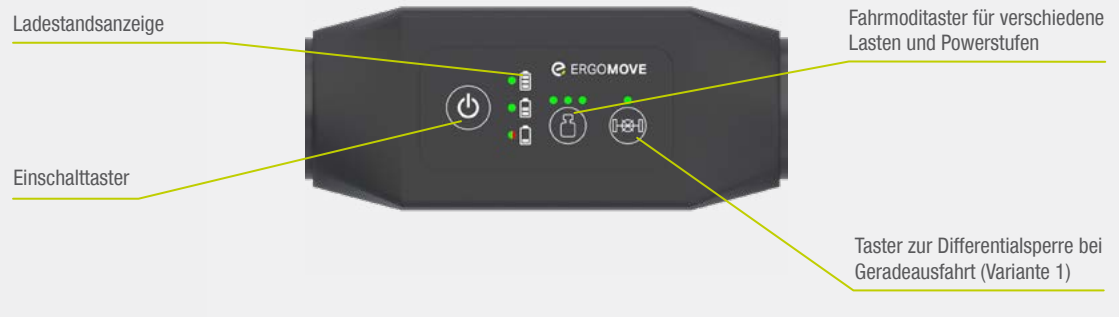
- **Not-Aus** mit Not-Halt-Funktion
- Bremsentriegelung durch **Sensor-Handerkennung** als Schutz gegen unkontrollierte Bewegung
- Schlüsselschalter als Schutz gegen unerlaubtes In-Gang-Setzen
- **Hupe** als akustische Warneinrichtung
- Einklemmschutz
- Motorbremse und **elektromechanische Totmannbremse** bremsen beim Loslassen bis zum Stillstand
- Elektromechanische Totmannbremsen als Feststellbremsen





## Bedienkonzept Kompakt für die Serien ErgoMove 500 und ErgoBoost

Dieses Bedienkonzept zeichnet sich durch seinen besonders kompakten Aufbau aus und ist somit gut in bestehende Geräte und Maschinen integrierbar.



### Variante 1: Sensorgriff mit vormontierter Halterung (-SxxxU)

- Intuitives Fahren und Lenken durch integrierte Kraftsensorik
- Taster zur Differentialsperre bei Geradeausfahrt
- Erhältlich in verschiedenen Längen
- Geschwindigkeit vorwärts und rückwärts 5 km/h
- Automatisches Erkennen von Ein-/Zweihandbetrieb
- Nur verfügbar für ErgoMove 500

### Variante 2: Haltegriff mit Drehfahrgeber (-1FG)

- Einfache und präzise Bedienung
- Ideal für längere Geradeausfahrten oder Anwendungen mit nicht ausreichender Stabilität des Wagens für den Sensorgriff
- Verfügbar als linke oder rechte Griff-Variante
- Geschwindigkeiten:  
ErgoMove 500: vorwärts und rückwärts 5 km/h; ErgoBoost: vorwärts und rückwärts 3 km/h



### Versorgungseinheit

- Akku-Aufnahme sowie 2 Wechselakkus (18 V, 5,2 Ah) im Lieferumfang enthalten
- Variante Basic Box: Batterietrennschalter zur Unterbrechung der Stromversorgung
- Variante Safety Box: Not-Aus nach Maschinenrichtlinie sowie Schlüsselschalter zur Betriebsfreigabe
- Bei der Serie ErgoBoost erfolgt die Versorgung über einen einzelnen Wechselakku verbunden durch eine Akkuhalterung

#### Basic Box



#### Safety Box



### Montagehinweis

- Variante Sensorgriff und Drehfahrgeber: Vormontierte Leitungen (je 3 m) zu den Antriebsrollen sowie dem Cockpit
- Variante Sensorgriff: Optional erhältlich ohne vormontierte Halterung
- Variante Drehfahrgeber: Anschraubplatte zur Montage (Bügelschellen für Rohrmontage optional verfügbar)

# BEDIENKONZEPTE

## Bedienkonzept Ergonomie-Cockpit für die Serien ErgoMove 1000, 1000T und 2000P

Dieses Bedienkonzept zeichnet sich durch seine sehr umfangreiche Sicherheitstechnik und intuitive Bedienung aus und ermöglicht so höchsten Bedienkomfort.



### Variante 1: Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik (-EG)

- Besonders intuitive Bedienung durch integrierte Kraftsensorik
- Kleinste Kräfteinwirkungen des Bedieners auf das Cockpit werden erkannt und auf die Antriebsrollen übertragen
- Lenkunterstützung im Ein- oder Zweihandbetrieb
- Automatisches Erkennen von Ein-/ Zweihandbetrieb



### Variante 2: Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern (-2FG)

- Bedienung durch Drehfahrgeber
- Präzises Manövrieren im Zweihandbetrieb, Geradeausfahrt im Einhandbetrieb
- Automatisches Erkennen von Ein-/ Zweihandbetrieb



### Variante 3: SWITCH&MOVE

- Steckbare Cockpiteneinheit (EM-EG-SM) mit der Möglichkeit, mehrere Fahrwerke mit nur einem Cockpit zu betreiben
- Hochwertige Steckverbindung mit Verriegelungsbügel am Steckadapter (inklusive Kunststoffabdeckung)
- Reduktion der ErgoMove-Investitionskosten durch Nutzung eines Cockpits für mehrere Wagengestelle (Kostenvorteil ab 3 Systemen)
- Optional als Variante mit zwei Drehfahrgebern (EM-2FG-SM)

#### Ins Cockpit integriert:

- Steuerung und zwei Wechselakkus (18 V, 5,2 Ah)
- Vormontierte Leitungen (je 3 m) zu den Antriebsrollen
- Einklemmschutz über Kraftsensorik beziehungsweise Pilz-Taster

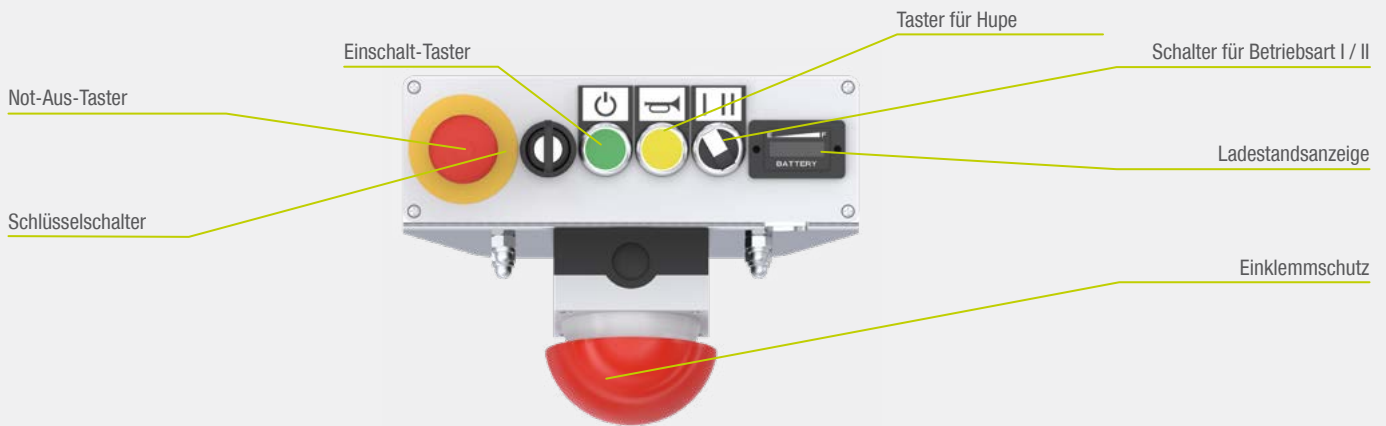
#### Montagehinweis:

- Variante Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik: Montage mittels Verschraubung direkt an der Anwendung oder mittels eines zentralen Adapterrohrs am Wagen (optional erhältlich)
- Variante Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern: Montage an bestehende Wagenrohre mittels Bügelschellen

## Bedienkonzept Flex

für die Serien ErgoMove 2000, 2000T und 4000

Dieses Bedienkonzept zeichnet sich durch seine hohe Robustheit sowie hohe mechanische Individualisierbarkeit aus und ist somit auch in sehr speziellen Anwendungen flexibel einsetzbar.



### Variante 1: Flex-Cockpit mit einem Drehfahrgeber (-1FG)

- Einfache Bedienung (ohne Lenkunterstützung)
- Ideal für längere Geradeausfahrten
- Betriebsart I: EM2000 / EM2000T: vorwärts 2 km/h – rückwärts 2 km/h
- Betriebsart II: EM2000 / EM2000T: vorwärts 4 km/h – rückwärts 2 km/h



### Variante 2: Flex-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern (-2FG):

- Einfache Bedienung inklusive Lenkunterstützung
- Geringer Drehradius durch Differentialsteuerung
- Ein- oder Zweihandbetrieb wählbar
- Betriebsart I: Motoren werden synchron angesteuert  
EM2000 / EM2000T: vorwärts 4 km/h – rückwärts 2 km/h  
EM4000: vorwärts 2 km/h – rückwärts 1 km/h
- Betriebsart II: Motoren werden einzeln angesteuert (präzises Manövrieren)  
EM2000 / EM2000T: vorwärts und rückwärts 2 km/h; EM4000: vorwärts und rückwärts 1 km/h



### Variante 3: Flex-Cockpit Remote Control (-RC)

- Kabelgebundenes Cockpit für herausfordernde Sichtverhältnisse
- Ermöglicht während des Fahrens eine bessere Sicht auf die Anwendung und die Strecke
- Tragegurt zur besseren Handhabung des Cockpits (auf Anfrage)
- Betriebsart I: Motoren werden synchron angesteuert  
EM4000: vorwärts 2 km/h – rückwärts 1 km/h
- Betriebsart II: Motoren werden einzeln angesteuert (präzises Manövrieren)  
EM4000: vorwärts und rückwärts 1 km/h
- Nur verfügbar für ErgoMove 4000



### Versorgungseinheit

- Integrierte Steuerung und Akku-Einheit
- Li-Ion-Akku, 21 Ah, 25 V
- Abmessungen: 300 x 630 x 120 mm
- Optional mit wechselbarer Akkubox erhältlich

### Montagehinweis

- Variante Flex-Cockpit mit 1 oder 2 Drehfahrgebern: Montage über Bügelschellen für Rohrdurchmesser 33–36 mm; inklusive Leitungen zur Steuerbox (3 m)



# ErgoMove Antriebskonzepte.

Vorwärts denken. Und die Kurve kriegen.

Die Antriebseinheiten bestehen aus bürstenlosen DC-Motoren in verschiedenen Leistungsklassen mit zwei angetriebenen lastaufnehmenden Bockrollen. Einzig die kompakte Serie ErgoBoost setzt auf eine einzelne, nicht lastaufnehmende Bockrolle.

Was uns wichtig ist: hohe Laufruhe, lange Lebensdauer, robuste Bauweise, hoher Wirkungsgrad, hohe Leistungsdichte, kompakte Bauform und hohe Energieeffizienz.

Die lastaufnehmenden Bockrollen sorgen in Verbindung mit den Blickle Premiumlaufbelägen für optimale Traktion. Außerdem erleichtern diese Systeme das Lenken und sorgen dafür, dass auch schwere Lasten durch elektromechanische Feststellbremsen sicher abgebremst werden können. Pro Motor stehen je nach Ausführung Schubkräfte von 15 daN bis zu 110 daN zur Verfügung. Für den Schleppbetrieb gibt es Antriebslösungen, bei denen die Akkus mittels Rekuperation wieder aufgeladen werden können.



## ErgoMove 500



### ErgoMove 500:

Für bis zu 500 Kilogramm Systemlast bei 5 km/h

Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Kompakt

- Zwei elektrisch angetriebene Bockrollen
- Hochwertiger Polyurethanlaufbelag Blickle Softhane®, antistatisch (75 Shore A)
- Sehr hoher Fahrkomfort durch besonders elastischen Laufbelag
- Sehr bodenschonend, spurlos, geräuscharmer Lauf
- Gehäuse aus Aluminium-Druckguss
- Bürstenloser DC-Motor in der Rolle integriert, elektrische Gegenstrombremse
- Schubkraft 15 daN pro eingesetztem Motor
- Schutzart IP 44

## ErgoMove 1000

- Zwei elektrisch angetriebene Bockrollen
- Hochwertiger Polyurethanlaufbelag Blickle Besthane® Soft (75 Shore A)
- Sehr hoher Fahrkomfort durch besonders dicken, elastischen Laufbelag
- Sehr bodenschonend, spurlos, geräuscharmer Lauf
- Gehäuse aus robustem Guss, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Bürstenloser DC-Motor
- Schubkraft 30 daN pro eingesetztem Motor
- Schutzart IP 40, IP 44 auf Anfrage



### Variante 1 ErgoMove 1000:

Für bis zu 1.000 Kilogramm Systemlast bei 4 km/h

Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Ergonomie-Cockpit

- Höchste Sicherheit durch elektromechanische Feststellbremse (Totmannfunktion)



### Variante 2 ErgoMove 1000T:

Für bis zu 1.000 Kilogramm Systemlast bei 10 km/h

Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Ergonomie-Cockpit

- Schleppfähige Ausführung als Doppelrolle
- Ohne elektromechanische Feststellbremse (ohne Totmannfunktion)
- Automatisches Erkennen des Schleppbetriebs

## ErgoMove 2000

- Zwei elektrisch angetriebene Bockrollen
- Hochwertiger Polyurethanlaufbelag Blickle Besthane® Soft (75 Shore A)
- Sehr hoher Fahrkomfort durch besonders dicken, elastischen Laufbelag
- Sehr bodenschonend, spurlos, geräuscharmer Lauf
- Gehäuse aus besonders robuster Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Bürstenloser DC-Motor mit integrierter elektromechanischer Feststellbremse (Totmannfunktion)
- Schubkraft 55 daN pro eingesetztem Motor



**Variante 1 ErgoMove 2000P:**  
**Für bis zu 2.000 Kilogramm Systemlast bei 4 km/h**  
Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Ergonomie-Cockpit

- Motorschutz im Standard
- Optional in 90°-Winkelausführung für beengte Bauräume oder schmale Wagengestelle
- Schutzart IP 40 (IP 44 auf Anfrage)



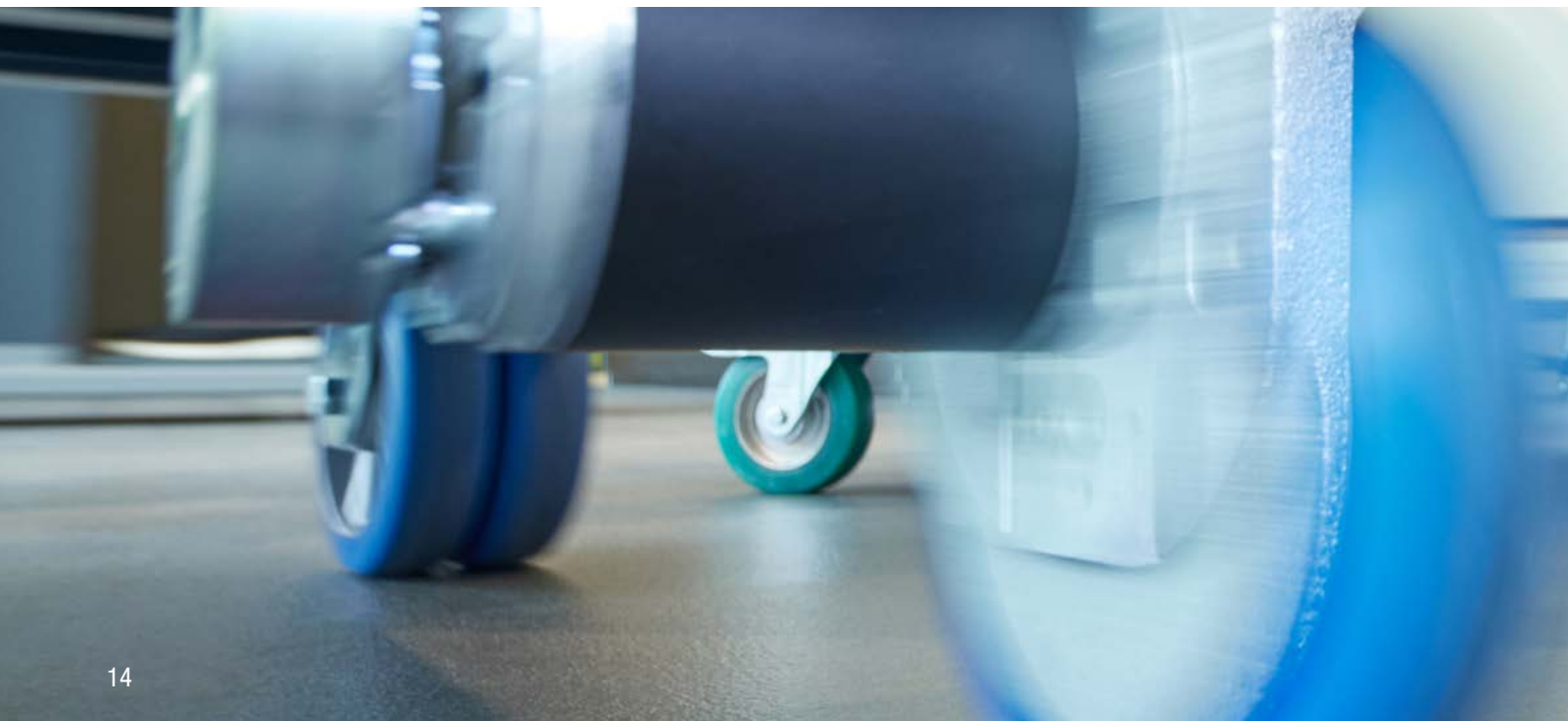
**Variante 2 ErgoMove 2000:**  
**Für bis zu 2.000 Kilogramm Systemlast bei 4 km/h**  
Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Flex (1 oder 2 Drehfahrgeber)

- Schutzart IP 44 (IP 65 auf Anfrage)



**Variante 3 ErgoMove 2000T:**  
**Für bis zu 2.000 Kilogramm Systemlast bei 16 km/h**  
Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Flex (1 oder 2 Drehfahrgeber)

- Schleppfähige Ausführung
- Mechanisches Lösen der Totmannbremse im Schleppbetrieb mittels zusätzlicher Baueinheit (Zwangsentriegelung)
- Laden des Akkus im Schleppbetrieb durch Rekuperation
- Schutzart IP 44



## ErgoMove 4000



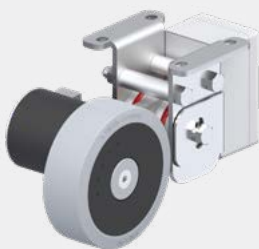
### ErgoMove 4000:

Für bis zu 4.000 Kilogramm Last bei 2 km/h

Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Flex

- Zwei elektrisch angetriebene Bockrollen
- Hochwertiger Polyurethanlaufbelag Blickle Besthane® Soft (75 Shore A)
- Sehr hoher Fahrkomfort durch besonders dicken, elastischen Laufbelag
- Sehr bodenschonend, spurlos, geräuscharmer Lauf
- Gehäuse aus besonders robuster Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Bürstenloser DC-Motor mit integrierter elektromechanischer Feststellbremse (Totmannfunktion)
- Schubkraft 110 daN pro eingesetztem Motor
- Schutzart IP 44 (IP 65 auf Anfrage)

## ErgoBoost



### ErgoBoost:

Für bis zu 500 Kilogramm Last bei 3 km/h

Kombinierbar mit dem Bedienkonzept Kompakt (Haltegriff mit Drehfahrgeber)

- Eine elektrisch angetriebene Bockrolle
- Hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität (65 Shore A)
- Sehr bodenschonend, spurlos, geräuscharmer Lauf
- Gehäuse aus starkem Stahlblech, verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Hervorragende Feder- und Dämpfungseigenschaften durch patentierte Scheibenfederkonstruktion
- Bürstenloser DC-Motor, elektrische Bremse (mechanische Totmannbremse auf Anfrage)
- Schubkraft 30 daN
- Schutzart IP 40 mit elektromechanischer Feststellbremse (IP 44 auf Anfrage)



SERVICES UND ZUBEHÖR

# ErgoMove Services und Zubehör.

Wir runden das Angebot ab.



Wir sind immer für unsere Kunden da. Schon vor dem Kauf beraten wir ausführlich über die Möglichkeiten des Systems. Wir analysieren Situation und Anforderungen und stellen dann das passende, maßgeschneiderte ErgoMove-System zusammen. Eine Reihe an Zubehör für Antriebs- und Bedienkonzepte rundet das modulare Konzept von ErgoMove ab. Um sicherzustellen, dass sich unsere Kunden vor, während und nach dem Kauf optimal betreut fühlen, haben wir zudem ein umfassendes Servicepaket speziell für die ErgoMove-Antriebssysteme entwickelt.





## Das ErgoMove Service-Portfolio – In vier Schritten zur perfekten Lösung

### Herausforderung

- **Analyse:** Wir analysieren gemeinsam und gründlich die logistischen Herausforderungen unserer Kunden, damit Ergonomie, Sicherheit und Effizienz optimal aufeinander abgestimmt sind.

### Lösungskonzept

- **Integration:** Auf Basis der individuellen logistischen Herausforderung konzipieren und entwickeln wir maßgeschneiderte Lösungen. Hierbei unterstützen wir auch bei der CAD-Implementierung der ErgoMove-Lösung in die bestehende Anwendung.
- **Praxistest (Proof-of-concept):** Mit einem Prototyp, den wir optional auf Leihbasis oder zum Kauf anbieten, ermöglichen wir einen Praxistest, um mögliche Optimierungen und das Feintuning in der Praxis vorzunehmen.

### Implementierung

- **Zertifizierung:** Auf Wunsch begleiten unsere erfahrenen Experten die Kunden zur erfolgreichen CE-Zertifizierung.
- **Einweisung:** Unser Serviceteam unterstützt auf Wunsch nach dem Kauf bei der Inbetriebnahme und der Mitarbeiterweisung (Werkerschulung).

### After Sales

- **Sicherheitscheck:** Beim jährlichen Sicherheits-Check-up hat der Kunde die Wahl, ob er diesen selbst durchführt oder unsere Servicetechniker damit beauftragt.
- **Helpdesk:** Über den gesamten Produktlebenszyklus steht unseren Kunden der ErgoMove-Helpdesk für alle Fragen rund um das ErgoMove-System zur Verfügung. Unser After-Sales-Team reagiert schnell auf technische Rückfragen oder Anpassungswünsche am System.
- **Reparaturservice:** Ein umfassender Reparatur- und Ersatzteilservice rundet unser Angebot ab und sorgt dafür, dass eine Investition in ErgoMove über viele Jahre hinweg rentabel und einsatzfähig bleibt.

## Umfassendes Zubehör für mehr Ergonomie



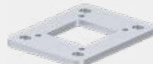
### Für Antriebseinheiten

- Mechanische Umhausungen für Räder, Motoren und Stecker der Antriebsrollen
- Passende Lenkrollen
- Federpakete zur Sicherstellung des Bodenkontaktes der Antriebsrollen



### Für Bedieneinheiten

- Akku-Diebstahlsicherungen
- Konsolenverlängerungen / Adapterrohre / Montageplatten
- Externe Akku-Boxen



# Serie ErgoMove 500



Die Serie ErgoMove 500 besticht durch ihre besondere Kompaktheit und ist selbst in kleinste Bauräume für Lasten bis zu 500 Kilogramm per Plug & Play integrierbar. Die einstellbaren Leistungsstufen bieten eine optimale Fahreigenschaft bei jedem Wagengewicht.

## Zubehör



	Konsolenverlängerung für Sensorgriff mit vormontierter Halterung	Grundplatte	Doppelladegerät	Ersatz-Akku	Bügelshellen für Haltegriffe	Haltegriff ohne Drehfahrgeber	Steckerschutz	Verlängerungskabel	ErgoMove 500 Control Center
<b>Artikelnummer</b>	EM500-CONSOLE	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	SET EM500-PIPE-CLAMP-35MM	EM-HG-W	SET EM500-PLUG-PROTECTOR	EM500-CABLE-1M	EM500-SOFT-WARE-TOOL
<b>Beschreibung</b>	Adapterrohr zur Verlängerung der Griffstange unterhalb des Sensorgriffs, Bauhöhenanpassung 790 mm	zur Anbringung der Konsolenverlängerung an ein Wagengestell – weitere Versionen auf Anfrage	für Wechselakkus, Ladestrom 2 x 3 A	Erstausrüsterqualität, 18 V, 5,2 Ah	Griffhalterungen für Rohrmontage Rohr-Ø 35 mm	als zweiter Haltegriff für die Variante Haltegriff mit Drehfahrgeber (-1FG-R)	Montageelemente für linke und rechte Antriebsrolle, wenn anwendungsseitig ein Schutz der Stecker nicht gewährleistet ist	inkl. Stecker und Buchse für die Verbindung zwischen Cockpit und Antriebsrollen, Länge 1 m	Adapterkabel CAN-USB und Software für die individuelle Parametrierung, Einstellung und Updates des ErgoMove 500

Antriebsrollen-Adapterplatte für Anwendungen mit einer Lenkrolle mit Rad-Ø 160 bzw. Rad-Ø 200 mm und Anschraubplatte 140 x 110 mm:

APS1-APS3-45 – Bauhöhenanpassung 45 mm

APS1-APS3-85 – Bauhöhenanpassung 85 mm



**Antriebsrolle**  
Seite 13

Systemlast bei 5 km/h bis (kg)	500
Rad-Ø (mm)	140
Radbreite (mm)	50
Gesamthöhe (mm)	150
Gesamtbreite (mm)	85
Tragfähigkeit Rolle bei 5 km/h (kg)	250
Plattengröße (mm)	100 x 85
Schraublochentfernung (mm)	80 x 60
Schraublochdurchmesser (mm)	9



**Haltegriff mit Drehfahrgeber**  
(-1FG-R)

Seite 9



**Sensorgriff mit Kraftsensorik und vormontierter Halterung**  
(-SXXU)

Seite 9

Grifflänge (mm)	SET	
-	SET EM500-ALST 140K-AS-1FG-R	SET EM500-ALST 140K-AS-1FG-R-SAF
515	SET EM500-ALST 140K-AS-S515U	SET EM500-ALST 140K-AS-S515U-SAF
565	SET EM500-ALST 140K-AS-S565U	SET EM500-ALST 140K-AS-S565U-SAF

Weitere Griffängen auf Anfrage.  
Sensorgriff auf Anfrage ohne vormontierte Halterung erhältlich.  
Haltegriff auch als linke Variante optional verfügbar.



**Passende Lenkrollen**

	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „stop-fix“	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „ideal-stop“	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „stop-fix“, antistatisch	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „ideal-stop“, antistatisch
<b>Artikelnummer</b>	L-ALST 125K-FI	LK-ALST 100K-3-IS	L-ALST 125K-FI-AS	LK-ALST 100K-3-IS-AS
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	150	147	150	147
<b>Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)</b>	250	320	250	320
<b>Plattenmaße (mm)</b>	100 x 85	140 x 110 *	100 x 85	140 x 110 *

\* Stahl-Adapterplatte APS3-03 zum Bauhöhenausgleich (3 mm) optional verfügbar.  
Fußschutz-Varianten auf Anfrage.

# Serie ErgoMove 1000



Die Serie ErgoMove 1000 besteht durch höchsten Bedienkomfort und Intuitivität und ist für Lasten bis zu 1.000 Kilogramm in Anwendungen aller Art per Plug & Play integrierbar. Des Weiteren bringt ErgoMove 1000 ein vollumfängliches Sicherheitssystem mit sich.

## Zubehör



	Konsolenverlängerung	Grundplatte	Doppelladegerät	Ersatz-Akku	Verlängerungskabel	Akku-Diebstahlsicherung, nachrüstbar	Adapterrohr für Konsolenverlängerung	Fußschutz	Motorschutz
<b>Artikelnummer</b>	EM-CONSOLE EM1000-CONSOLE-SM	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	EM1000-CABLE-2M	EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION  Variante für -2FG: EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION-2FG	EM1000-COCKPIT-ADAPTER-2FG	für Rad-Ø 160 mm EM1000-FOOT-GUARD-160  für Rad-Ø 190 mm EM1000-FOOT-GUARD-190	EM1000-MOTOR-PROTECTION
<b>Beschreibung</b>	für Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik Bauhöhenanpassung um 577 mm bzw. 453 mm für Variante -SM	zur Anbringung der Konsolenverlängerung an ein Wagengestell - weitere Versionen auf Anfrage	für Wechselakkus, Ladestrom 2 x 3 A	Erstausrüsterqualität, 18 V, 5,2 Ah	inkl. Stecker und Buchse für die Verbindung zwischen Cockpit und Antriebsrollen, Länge 2 m		für Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern		



**Antriebsrolle**  
Seite 13

mit integrierter Totmannbremse  
bis 4 km/h (EM 1000)

<b>Systemlast bei 4 km/h bis (kg)</b>	1.000	1.000
<b>Rad-Ø (mm)</b>	160	190
<b>Radbreite (mm)</b>	50	50
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	202	235
<b>Gesamtbreite (mm)</b>	213	213
<b>Tragfähigkeit Rolle bei 4 km/h (kg)</b>	400	480
<b>Plattengröße (mm)</b>	140 x 110	140 x 110
<b>Schraublochentfernung (mm)</b>	105 x 75-80	105 x 75-80
<b>Schraublochdurchmesser (mm)</b>	11	11
<b>Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik (-EG)</b> Seite 10	SET EM1000-POBS 160K-ET-EG	SET EM1000-POBS 190K-ET-EG
<b>Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern (-2FG)</b> Seite 10	SET EM1000-POBS 160K-ET-2FG	SET EM1000-POBS 190K-ET-2FG
<b>Steckbares Ergonomie-Cockpit SWITCH&amp;MOVE mit Kraftsensorik (-SM)</b> Seite 10	SET EM1000-POBS 160K-ET-SM (Fahrwerk mit Steckadapter) EM-EG-SM (Steckcockpit)	SET EM1000-POBS 190K-ET-SM (Fahrwerk mit Steckadapter) EM-EG-SM (Steckcockpit)



**Passende Lenkrollen**



	Stahlblech-Lenkrolle	Stahlblech-Lenkrolle, antistatisch	Stahlblech-Doppellenkrolle	Stahlblech-Doppellenkrolle, antistatisch	Stahlblech-Doppellenkrolle, schwenkwiderstandsoptimiert
<b>Artikelnummer</b>	LH-ALBS 160K	LH-ALST 160K-AS	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	202	202	235	235	235
<b>Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)</b>	580	580	800	800	800
<b>Plattenmaße (mm)</b>	140 x 110	140 x 110	140 x 110	140 x 110	140 x 110

\* Optional auch als elektrostatisch leitfähige Variante erhältlich (-ESD).

Fußschutz-Varianten auf Anfrage.

Zur Sicherstellung der elektrischen Ableitfähigkeit ist an Anwendungen immer mindestens eine Lenkrolle mit antistatischem / ESD Laufbelag zu verwenden.

# Serie ErgoMove 1000T



Die Serie ErgoMove 1000T besteht durch höchsten Bedienkomfort und Intuitivität und ist für Lasten bis zu 1.000 Kilogramm in Anwendungen aller Art per Plug & Play integrierbar. Der Schleppbetrieb ist bis zu 10 km/h möglich und wird automatisch erkannt.

## Zubehör



	Konsolenverlängerung	Grundplatte	Doppelladegerät	Ersatz-Akku	Verlängerungskabel	Akku-Diebstahlsicherung, nachrüstbar	Adapterrohr für Konsolenverlängerung	Fußschutz	Motorschutz
<b>Artikelnummer</b>	EM-CONSOLE EM1000-CONSOLE-SM	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	EM1000-CABLE-2M	EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION  Variante für -2FG: EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION-2FG	EM1000-COCKPIT-ADAPTER-2FG	EM1000-FOOT-GUARD-190-D	EM1000-MOTOR-PROTECTION
<b>Beschreibung</b>	für Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik Bauhöhenanpassung um 577 mm bzw. 453 mm für Variante -SM	zur Anbringung der Konsolenverlängerung an ein Wagengestell - weitere Versionen auf Anfrage	für Wechselakkus, Ladestrom 2 x 3 A	Erstausrüsterqualität, 18 V, 5,2 Ah	inkl. Stecker und Buchse für die Verbindung zwischen Cockpit und Antriebsrollen, Länge 2 m		für Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern		



**Antriebsrolle**  
Seite 13

schleppfähig bis 10 km/h (EM 1000T)

Systemlast bei 10 km/h bis (kg)	1.000
Rad-Ø (mm)	190
Radbreite (mm)	2 x 50
Gesamthöhe (mm)	235
Gesamtbreite (mm)	225
Tragfähigkeit Rolle bei 4 km/h (kg)	480
Tragfähigkeit Rolle bei 10 km/h (kg)	280
Plattengröße (mm)	140 x 110
Schraublochentfernung (mm)	105 x 75-80
Schraublochdurchmesser (mm)	11
 Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik (-EG) Seite 10	SET EM1000T-POBS-D 190K-EG
 Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgewebnern (-2FG) Seite 10	SET EM1000T-POBS-D 190K-2FG
 Steckbares Ergonomie-Cockpit SWITCH&MOVE mit Kraftsensorik (-SM) Seite 10	SET EM1000T-POBS-D 190K-SM (Fahrwerk mit Steckadapter)  EM-EG-T-SM (Steckcockpit)

**Passende Lenkrollen**



	Stahlblech-Doppellenkrolle	Stahlblech-Doppellenkrolle, antistatisch	Stahlblech-Doppellenkrolle, schwenkwiderstandsoptimiert
Artikelnummer	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *
Gesamthöhe (mm)	235	235	235
Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)	800	800	800
Plattenmaße (mm)	140 x 110	140 x 110	140 x 110

\* Optional auch als elektrostatisch leitfähige Variante erhältlich (-ESD).

Fußschutz-Varianten auf Anfrage.

Zur Sicherstellung der elektrischen Ableitfähigkeit ist an Anwendungen immer mindestens eine Lenkrolle mit antistatischem / ESD Laufbelag zu verwenden.

# Serie ErgoMove 2000P



Die Serie ErgoMove 2000P besteht durch höchsten Bedienkomfort und Intuitivität und ist für Lasten bis zu 2.000 Kilogramm in Anwendungen aller Art per Plug & Play integrierbar. Des Weiteren bringt ErgoMove 2000P ein vollumfängliches Sicherheitssystem mit sich.

## Zubehör



	Konsolenverlängerung	Grundplatte	Doppelladegerät	Ersatz-Akku	Verlängerungskabel	Akku-Diebstahlsicherung, nachrüstbar	Adapterrohr für Konsolenverlängerung	Fußschutz
<b>Artikelnummer</b>	EM-CONSOLE EM1000-CONSOLE-SM	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	EM1000-CABLE-2M	EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION  Variante für -2FG: EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION-2FG	EM1000-COCKPIT-ADAPTER-2FG	SET EM2000-FOOT-GUARD-200
<b>Beschreibung</b>	für Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik Bauhöhenanpassung um 577 mm bzw. 453 mm für Variante -SM	zur Anbringung der Konsolenverlängerung an ein Wagengestell - weitere Versionen auf Anfrage	für Wechselakkus, Ladestrom 2 x 3 A	Erstausrüsterqualität, 18 V, 5,2 Ah	inkl. Stecker und Buchse für die Verbindung zwischen Cockpit und Antriebsrollen, Länge 2 m		für Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgebern	





-90°

**mit integrierter Totmannbremse  
bis 4 km/h (EM 2000P)**
**Antriebsrollen  
Seite 14**

<b>Systemlast bei 4 km/h bis (kg)</b>	2.000	2.000
<b>Rad-Ø (mm)</b>	200	200
<b>Radbreite (mm)</b>	50	50
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	245	245
<b>Gesamtbreite (mm)*</b>	328	223
<b>Tragfähigkeit Rolle bei 4 km/h (kg)</b>	700	700
<b>Plattengröße (mm)</b>	140 x 110	140 x 110
<b>Schraublochentfernung (mm)</b>	105 x 75–80	105 x 75–80
<b>Schraublochdurchmesser (mm)</b>	11	11
<b>Ergonomie-Cockpit mit Kraftsensorik (-EG)</b> <b>Seite 10</b>	SET EM2000P-GBS 200K-ET-EG	SET EM2000P-GBS 200K-ET-EG-90
<b>Ergonomie-Cockpit mit zwei Drehfahrgewern (-2FG)</b> <b>Seite 10</b>	SET EM2000P-GBS 200K-ET-2FG	SET EM2000P-GBS 200K-ET-2FG-90
<b>Steckbares Ergonomie-Cockpit SWITCH&amp;MOVE mit Kraftsensorik (-SM)</b> <b>Seite 10</b>	SET EM2000P-GBS 200K-ET-SM (Fahrwerk mit Steckadapter)	SET EM2000P-GBS 200K-ET-SM-90 (Fahrwerk mit Steckadapter)
	EM-EG-SM (Steckcockpit)	EM-EG-SM (Steckcockpit)

\* Zusätzlichen Einbauraum von 100 mm für Stecker und Kabel beachten.


**Passende Lenkrollen**

	Stahlblech-Doppellenkrolle	Stahlblech-Doppellenkrolle, antistatisch	Stahlblech-Doppellenkrolle, schwenkwiderstandsoptimiert
<b>Artikelnummer</b>	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	235	235	235
<b>Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)</b>	800	800	800
<b>Plattenmaße (mm)</b>	140 x 110 **	140 x 110 **	140 x 110 **

\* Optional auch als elektrostatisch leitfähige Variante erhältlich (-ESD).

\*\* Stahl-Adapterplatte APS3-10 zum Bauhöhenausgleich (10 mm) optional verfügbar.

Fußschutz-Varianten auf Anfrage.

Zur Sicherstellung der elektrischen Ableitfähigkeit ist an Anwendungen immer mindestens eine Lenkrolle mit antistatischem / ESD Laufbelag zu verwenden.

# Serie ErgoMove 2000 + 2000T



Die Serie ErgoMove 2000 besticht durch höchste Sicherheitstechnik sowie Individualisierbarkeit und ist für Lasten bis zu 2.000 Kilogramm in Anwendungen aller Art integrierbar. Mit der Variante EM2000T wird der Schlepptrieb bis 16 km/h ermöglicht, bei dem dank der Rekuperationsfunktion das Laden der Akkus erfolgt.

## Zubehör





	Ladegerät mit Schuko-Stecker	Externe Wechselakkubox	Adapter zum externen Laden der Wechselakkubox	Gefedertes Bockgehäuse zum Ausgleich von Bodenunebenheiten	Fußschutz	Bowdenzug
<b>Artikelnummer</b>	EM-CHARGER-24V6A	EM-BATTERYBOX 0,5M	EM-CHARGING-ADAPTER	auf Anfrage	für Rad-Ø 200 mm SET EM2000-FOOT-GUARD-200 für Rad-Ø 250 mm SET EM2000/4000-FOOT-GUARD-252	auf Anfrage
<b>Beschreibung</b>	XLR-Buchse (Leitungslänge 1,5 m) Ladespannung 29 V, Ladestrom 6 A **	mit Li-Ion-Akku und Batterieanschlusskabel (nur mit spezieller Steuerbox einsetzbar) *	mit Batterieanschlusskabel	mit Stahlfeder, Stahlschweißkonstruktion, Federweg 25 mm, auch in Edelstahl erhältlich		zum Lösen der Totmannbremse im Schlepptrieb

\* Bei der Version mit externer Akkubox muss der Bestellnummer „-NOBAT“ angehängt werden.

\*\* Adapter für Netzkabel England / UK - EM-CHARGING-PLUG-UK.



Antriebsrollen Seite 14 + 15	mit integrierter Totmannbremse bis 4 km/h (EM 2000)		mit integrierter Totmannbremse schleppfähig bis 16 km/h (EM 2000T)	
Systemlast bei 4 km/h bis (kg)	2.000	2.000	2.000	2.000
Rad-Ø (mm)	200	250	200	250
Radbreite (mm)	50	80	50	80
Gesamthöhe (mm)	245	305	245	305
Gesamtbreite (mm)	255	270	255	270
Tragfähigkeit Rolle bei 4 km/h (kg)	700	1.200	700	1.200
Tragfähigkeit Rolle bei 16 km/h (kg)	-	-	280	480
Plattengröße (mm)	140 x 110	140 x 110	140 x 110	140 x 110
Schraublochentfernung (mm)	105 x 75-80	105 x 75-80	105 x 75-80	105 x 75-80
Schraublochdurchmesser (mm)	11	11	11	11
 <b>Flex-Cockpit</b> 1 Haltegriff mit Drehfahrgeber 1 Haltegriff ohne Drehfahrgeber (-1FG) Seite 11	SET EM2000-BS-GBS 200K-ET-1FG	SET EM2000-BS-GBS 252K-ET-1FG	auf Anfrage	auf Anfrage
 <b>Flex-Cockpit</b> 2 Haltegriffe mit Drehfahrgebern (-2FG) Seite 11	SET EM2000-BS-GBS 200K-ET-2FG	SET EM2000-BS-GBS 252K-ET-2FG	auf Anfrage	auf Anfrage



Passende Lenkrollen	Stahlblech-Doppellenkrolle	Stahlblech-Doppellenkrolle, antistatisch	Stahlblech-Doppellenkrolle, schwenkwiderstands- optimiert	Stahlgeschweißte Doppellenkrolle	Stahlgeschweißte Doppellenkrolle, antistatisch
Artikelnummer	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *	LSD-ALBS 250K-3	LSD-ALST 250K-3-AS
Gesamthöhe (mm)	235	235	235	305	305
Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)	800	800	800	1.700	1.700
Plattenmaße (mm)	140 x 110 **	140 x 110 **	140 x 110 **	140 x 110	140 x 110

\* Optional auch als elektrostatistisch leitfähige Variante erhältlich (-ESD).

\*\* Stahl-Adapterplatte APS3-10 für Antriebsrollen Rad-Ø 200 mm zum Bauhöhenausgleich (10 mm) optional verfügbar.

Fußschutz-Varianten auf Anfrage. Passende Lenkrollen in Edelstahl-Ausführung auf Anfrage verfügbar.

Zur Sicherstellung der elektrischen Ableitfähigkeit ist an Anwendungen immer mindestens eine Lenkrolle mit antistatischem / ESD Laufbelag zu verwenden.

# Serie ErgoMove 4000



Die Serie ErgoMove 4000 besticht durch äußerste Robustheit sowie höchste Sicherheitstechnik und ist für Lasten bis zu 4.000 Kilogramm einsetzbar. Zudem sind die Systeme hoch individualisierbar, um den individuellen Anforderungen optimal zu entsprechen.

## Zubehör



	Ladegerät mit Schuko-Stecker	Externe Wechselakkubox	Adapter zum externen Laden der Wechselakkubox	Gefedertes Bockgehäuse zum Ausgleich von Bodenunebenheiten	Fußschutz	Bowdenzug	Bedienkonzept Joystick
<b>Artikelnummer</b>	EM-CHARGER-24V6A	EM-BATTERYBOX 0,5M	EM-CHARGING-ADAPTER	auf Anfrage	SET EM2000/4000-FOOT-GUARD-252	auf Anfrage	auf Anfrage
<b>Beschreibung</b>	XLR-Buchse (Leitungslänge 1,5 m) Ladespannung 29 V, Ladestrom 6 A **	mit Li-Ion-Akku und Batterieanschlusskabel (nur mit spezieller Steuerbox einsetzbar)	mit Batterieanschlusskabel	mit Stahlfeder, Stahlschweißkonstruktion, Federweg 25 mm, auch in Edelstahl möglich		zum Lösen der Totmannbremse *	

\* Zum Lösen der Totmannbremse über den Bowdenzug wird die Variante mit Notentriegelung benötigt. Diese ist auf Anfrage erhältlich.

\*\* Adapter für Netzkabel England / UK - EM-CHARGING-PLUG-UK.



**Antriebsrolle**  
Seite 15

mit integrierter Totmannbremse  
bis 2 km/h (EM 4000)

<b>Systemlast bei 2 km/h bis (kg)</b>	4.000
<b>Rad-Ø (mm)</b>	250
<b>Radbreite (mm)</b>	80
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	305
<b>Gesamtbreite (mm)</b>	350
<b>Tragfähigkeit Rolle bei 2 km/h (kg)</b>	1.200
<b>Plattengröße (mm)</b>	140 x 110
<b>Schraublochentfernung (mm)</b>	105 x 75-80
<b>Schraublochdurchmesser (mm)</b>	11
<b>Flex-Cockpit 2 Haltegriffe mit Drehfahrgebern (-2FG)</b> Seite 11	auf Anfrage
<b>Flex-Cockpit Remote Control (-RC)</b> Seite 11	auf Anfrage



**Passende Lenkrollen**

	Stahlgeschweißte Doppellenkrolle	Stahlgeschweißte Doppellenkrolle, antistatisch
<b>Artikelnummer</b>	LSD-ALBS 250K-3	LSD-ALST 250K-3-AS
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	305	305
<b>Tragfähigkeit bei 2 km/h (kg)</b>	1.700	1.700
<b>Plattenmaße (mm)</b>	140 x 110	140 x 110

Fußschutz-Varianten auf Anfrage.

Zur Sicherstellung der elektrischen Ableitfähigkeit ist an Anwendungen immer mindestens eine Lenkrolle mit antistatischem / ESD Laufbelag zu verwenden.

Passende Lenkrollen in Edelstahl-Ausführung auf Anfrage verfügbar.

# Serie ErgoBoost



Im Gegensatz zum klassischen ErgoMove mit seinen zwei lastaufnehmenden Antriebsrollen bietet das Antriebssystem ErgoBoost als „fünfte-Rad-Lösung“ eine einfache Anfahrhilfe. Die integrierte Federung stellt dabei eine stetige Anpresskraft am Boden sicher und ermöglicht somit eine konstante Antriebsunterstützung.



## Zubehör

	Doppelladegerät	Ersatz-Akku	Bügelschellen für Haltegriffe	Haltegriff ohne Drehfahrgeber
<b>Artikelnummer</b>	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	SET EM500-PIPE-CLAMP-35MM	EM-HG-W
<b>Beschreibung</b>	für Wechselakkus, Ladespannung 18 V, Ladestrom 2 x 3 A	Erstausrüsterqualität, 18 V, 5,2 Ah	Griffhalterungen für Rohrmontage Rohr-Ø 35 mm	


**Antriebsrolle**  
**Seite 15**

mit Totmannbremse bis 3 km/h

ohne Totmannbremse bis 3 km/h

<b>Systemlast bei 3 km/h bis (kg)</b>	500	500
<b>Rad-Ø (mm)</b>	150	150
<b>Radbreite (mm)</b>	50	50
<b>Gesamtbreite (mm)</b>	223	180
<b>Tragfähigkeit Rolle bei 3 km/h (kg)</b>	150	150
<b>Gesamthöhe (ausgefedert) (mm)</b>	175	175
<b>Einbauhöhe (mm)</b>	165	165
<b>Gesamthöhe (max. eingefedert) (mm)</b>	152	152
<b>Plattengröße (mm)</b>	140 x 110	140 x 110
<b>Schraublochentfernung (mm)</b>	105 x 80	105 x 80
<b>Schraublochdurchmesser (mm)</b>	11	11
<b>Haltegriff mit Drehfahrgeber (-1FG-R)</b>	auf Anfrage	auf Anfrage
<b>Seite 9</b>		



Haltegriff auch als linke Variante optional verfügbar.


**Passende Lenkrollen**

	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „stop-fix“	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „ideal-stop“	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „stop-fix“, antistatisch	Stahlblech-Lenkrolle mit Feststeller „ideal-stop“, antistatisch
<b>Artikelnummer</b>	L-ALST 125K-FI	LK-ALST 100K-3-IS	L-ALST 125K-FI-AS	LK-ALST 100K-3-IS-AS
<b>Gesamthöhe (mm)</b>	150	147	150	147
<b>Tragfähigkeit bei 3 km/h (kg)</b>	250	320	250	320
<b>Plattenmaße (mm)</b>	100 x 85	140 x 110 *	100 x 85	140 x 110 *

\* Passend für die jeweilige Anwendung sind Lenkrollen in weiteren Bauhöhenvarianten sowie Adapterplatten zum Bauhöhenausgleich verfügbar.

Fußschutz-Varianten auf Anfrage.

Zur Sicherstellung der elektrischen Ableitfähigkeit ist an Anwendungen immer mindestens eine Lenkrolle mit antistatischem / ESD Laufbelag zu verwenden.

CUSTOMIZING

# Maßgeschneiderte Lösungen.

Individualität wird großgeschrieben.

Jede logistische Herausforderung ist anders. Deshalb führen wir zunächst mit jedem Kunden eine Analyse der aktuellen Situation durch, bevor dann in enger Abstimmung ein individuell passendes Lösungskonzept entwickelt wird. Sowohl während als auch nach der Implementierung des Systems steht das ErgoMove-Team mit Rat und Tat zur Seite.

ErgoMove ermöglicht somit die ganzheitliche und nachhaltige Lösung logistischer Herausforderungen auf ergonomische, effiziente und sichere Art und Weise.

Unser Anspruch: Moving everything. Anywhere.





## So verstehen wir Individualität

### Individuelle ErgoMove-Softwarekonfigurationen

Durch Customizing der ErgoMove-Software lassen sich bestimmte Betriebs- und Fahrmodi wie Fahrgeschwindigkeit oder Anfahr- und Bremsverhalten individuell einstellen.

### Spezielle Umgebungsbedingungen

Bei Nässe oder Außeneinsatz kommen spezielle Oberflächenbeschichtungen oder rostfreie Materialien zum Einsatz. Auch die IP Schutzklassen können angepasst werden, um so auch bei widrigen Einsatzbedingungen die Langlebigkeit der Produkte ermöglichen zu können.

### Schwierige Bodenverhältnisse

Bodenunebenheiten können die Fahrstabilität und die Traktion der angetriebenen Räder negativ beeinflussen. Spezielle Federeinheiten als Zubehör sorgen hier für Abhilfe und ein sicheres Fahrverhalten.

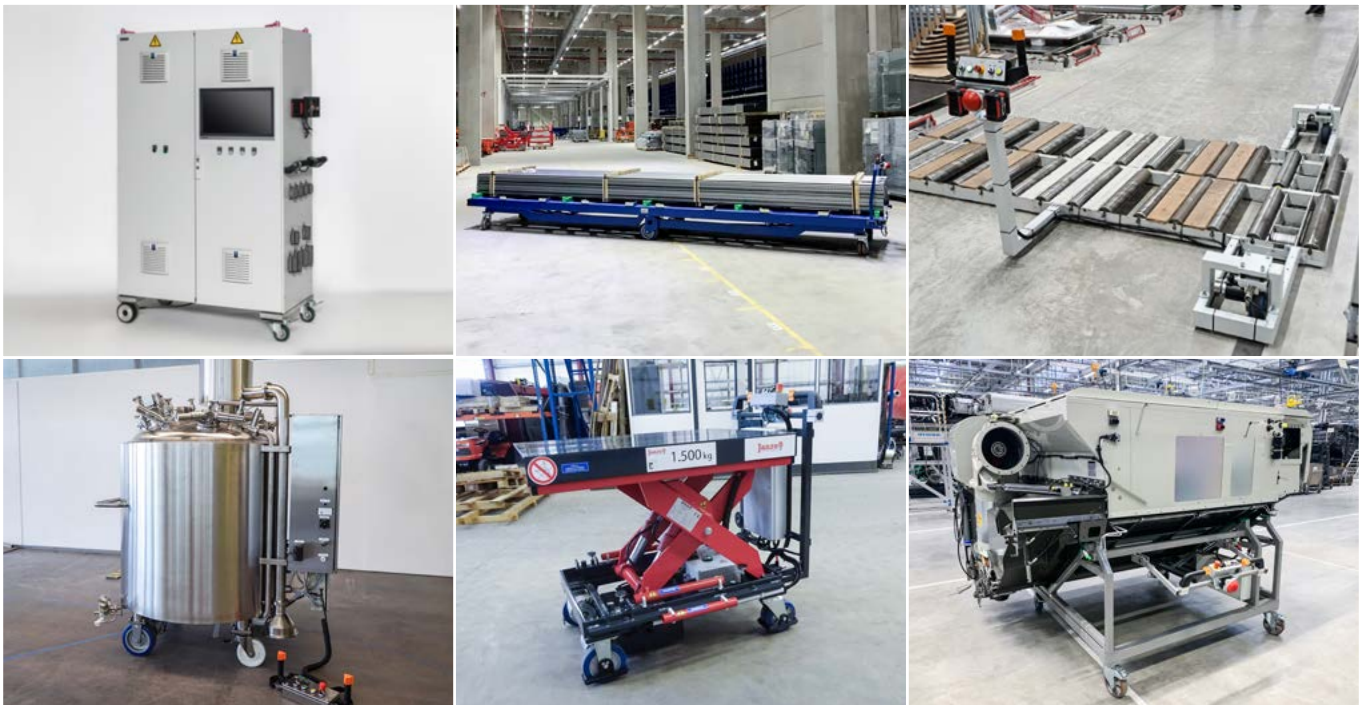
### Systemintegrationen

Elektrische Maschinen und Anlagen erfordern häufig, dass elektrische Antriebssysteme in deren System integriert und maschinell vernetzt werden können. ErgoMove ist bereit für Integration. Es kann mit bereits vorhandenen Energiequellen betrieben werden. Ebenso können die ErgoMove-Akkus für weitere Peripheriegeräte eingesetzt werden.

### Spezielle Fahrwerksanforderungen

Ein sauber abgestimmtes Fahrwerk aus angetriebenen Bockrollen und Lenkrollen ist die Basis einer jeden ErgoMove-Lösung. Dank der nahezu grenzenlosen Blickle Räder- und Rollenvielfalt finden sich auch über die im Standardprogramm angebotenen Rollen hinaus für alle weiteren Anforderungen die passenden Produkte – beispielsweise für verbesserte Traktion, Lärmreduktion, elektrische Leitfähigkeit oder auch Räder für den Schienenbetrieb.

## Das Konzept: durchdacht. Die Realität: perfekt!

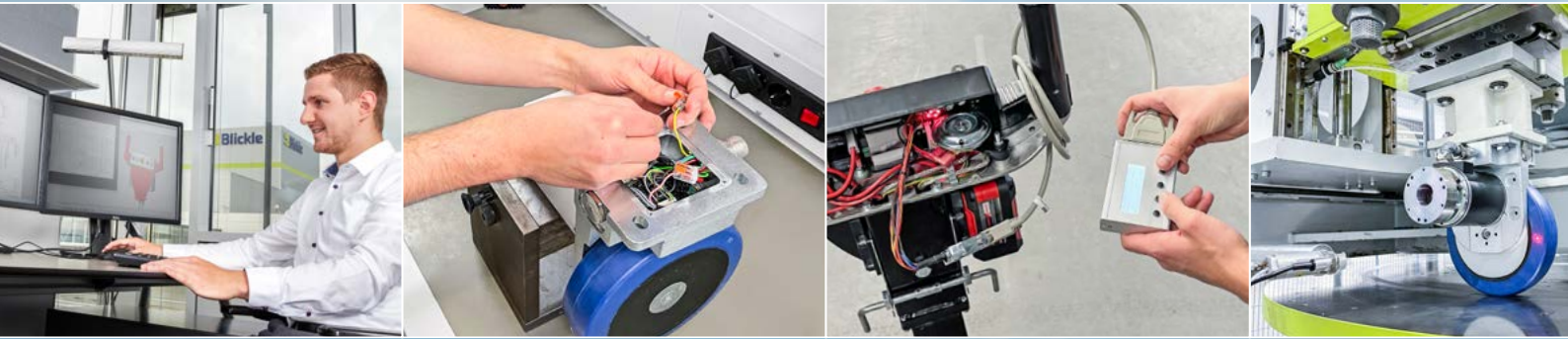


EIN STARKER PARTNER

# ErgoMove. Mit der ganzen Kompetenz von Blickle.

Sicherheit vom Weltmarktführer.

Die Business Unit ErgoMove hat sich innerhalb der Blickle-Gruppe vollumfänglich auf elektrisch angetriebene Rollenlösungen spezialisiert. Die eigene Entwicklungsabteilung und Fertigung sorgen für eine schnelle Umsetzung qualitativ hochwertiger Lösungen. Der Vertrieb und die eigene Service-Einheit ermöglichen darüber hinaus einen optimalen Kundenservice.





**INNOVATION AWARD FOR  
ERGONOMICS 2021**



ErgoMove ist ein Geschäftsbereich der Blickle-Gruppe mit Stammsitz in Rosenfeld in Süddeutschland und basiert damit auf mehr als 70 Jahren Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Mobilitätslösungen. Die Business Unit ErgoMove ist heute der Spezialist für die Entwicklung, Produktion und Implementierung von innovativen E-Mobilitätslösungen für alle Branchen. Den hohen Blickle-Anspruch an Qualität Made in Germany, Flexibilität und Zuverlässigkeit finden Sie auch in jeder Lösung von ErgoMove wieder.



**Auf einen Blick:**

- Weltweit über 1.300 Mitarbeitende
- Weltmarktführer unter den Herstellern von Rädern und Rollen
- Standardprogramm mit mehr als 30.000 Räder- und Rollentypen
- 21 eigene Vertriebsgesellschaften in Europa, Nordamerika, Asien und Australien
- Vertretungen und Vertriebspartner in über 120 Ländern weltweit
- Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001, DIN EN ISO 50001 und DIN ISO 45001
- Über 70 Jahre Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Mobilitätslösungen
- Made in Germany





## ErgoMove – Das System

Bedienkonzepte,  
Antriebskonzepte  
und Zubehör.



1000865 | Ausgabe A1 | 07/2024

# Jetzt Vorführtermin vereinbaren!

Erleben Sie die vielfältige und individuelle Welt von ErgoMove.  
Kundenspezifische Lösungen für Lasten von bis zu vier Tonnen sind mit den  
E-Mobilitätslösungen der Marke ErgoMove realisierbar.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre ErgoMove Spezialisten:  
E-Mail [ergomove@blickle.com](mailto:ergomove@blickle.com)  
Telefon +49 7428 932-8000

 **ERGOMOVE**  
moving everything. anywhere.

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG  
Heinrich-Blickle-Straße 1 · 72348 Rosenfeld  
Telefon +49 7428 932-0 · Telefax +49 7428 932-209  
E-Mail [info@blickle.com](mailto:info@blickle.com) · [www.blickle.com](http://www.blickle.com)

ErgoMove – eine Marke von  
